



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin  
Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o. (Operator SPP)



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### Plan prezentacji

- 1) Zrównoważona mobilność i strefowanie
- 2) System parkowania: Strefa Płatnego Parkowania (SPP)
- 3) System parkowania: Strefa Śródmiejska (SŚ)
- 4) System Parkowania: Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN) – na przykładzie Placu Orła Białego
- 5) System parkowania: Parkingowce, parkingi P+R, parkingi SKM

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Zrównoważona mobilność miejska /element smart city/

***„Łączenie, uzupełnianie się i usprawnianie przemieszczania się: pieszo, rowerem, tramwajem, autobusem, pociągiem podmiejskim i dalekobieżnym po mieście i jego bezpośrednim otoczeniu.***

***Tak rozumiana mobilność daje szansę na ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego, przyczynia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń szkodliwych dla środowiska oraz zużycia paliw kopalnych...”***

Zespół Strategiczny ds. Smart City, styczeń 2020

## Zrównoważona mobilność Szczecina – strefowanie

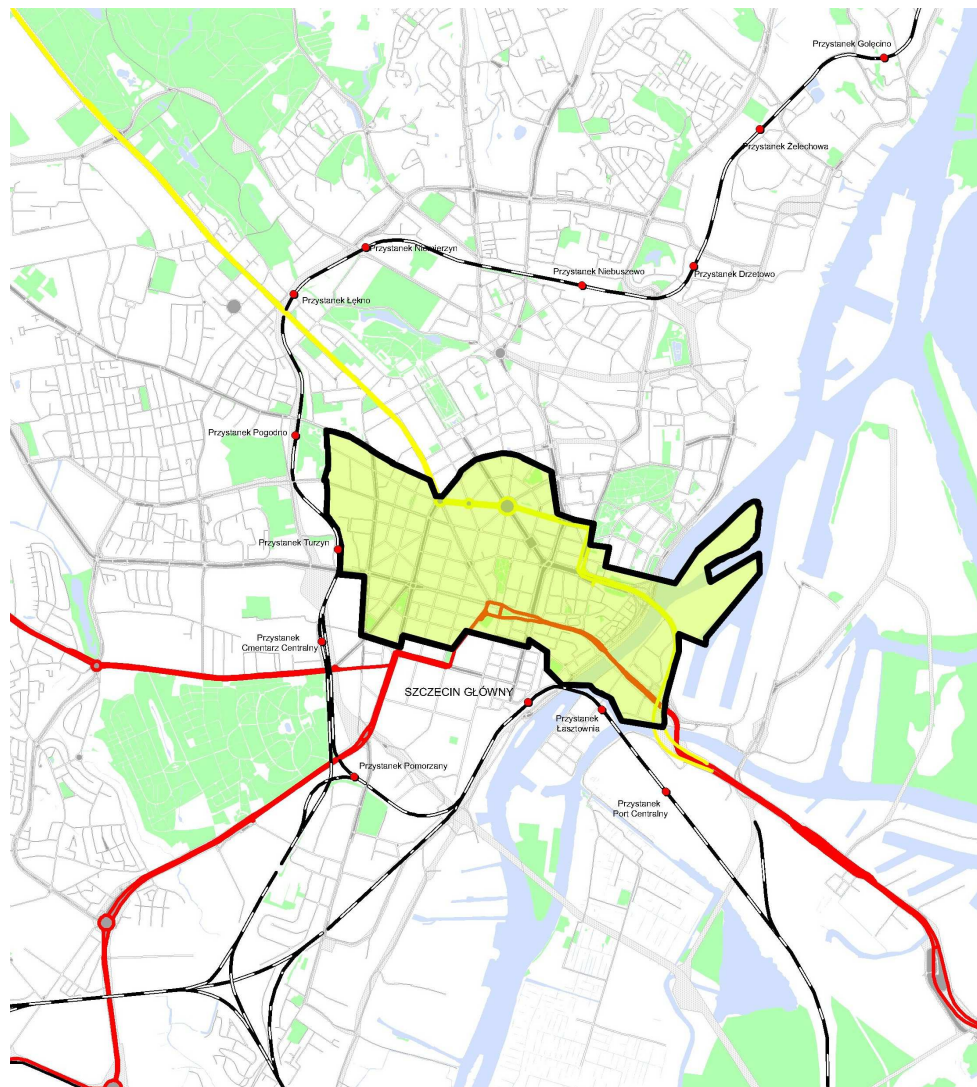
**Przyjęto założenie, że system komunikacyjny oparty jest o dwie osie tj. przebieg SKM oraz linii tramwajowych na kierunku lewy-prawy brzeg.** Po nałożeniu na mapę dostępnych elementów - danych, miasto można podzielić na 3 strefy:

1. Strefa Strategicznej Interwencji (śródmiejska z preferencją dla ruchu pieszego, komunikacji zorganizowanej, w tym komunikacji publicznej, elektromobilności i uzupełniających środków komunikacji, ze stopniowym ograniczaniem ruchu konwencjonalnych pojazdów samochodowych w niektórych częściach strefy tj. Stare Miasto, Łasztowania) ,
2. strefa SKM (strefa preferencji komunikacji publicznej i zorganizowanej oraz uzupełniających środków komunikacji i elektromobilności z udziałem konwencjonalnych pojazdów samochodowych),
3. strefa zewnętrzna (obszar poza śródmieściem oddzielony linią SKM - bez ograniczeń w ruchu z uwzględnieniem potrzeby lokalizacji parkingów buforowych na granicy strefy).

Taki podział pozwoli rozumieć strefy jako zintegrowane ze sobą systemy o szczególnych, indywidualnych wymaganiach.

## 1. Strefa Strategicznej Interwencji

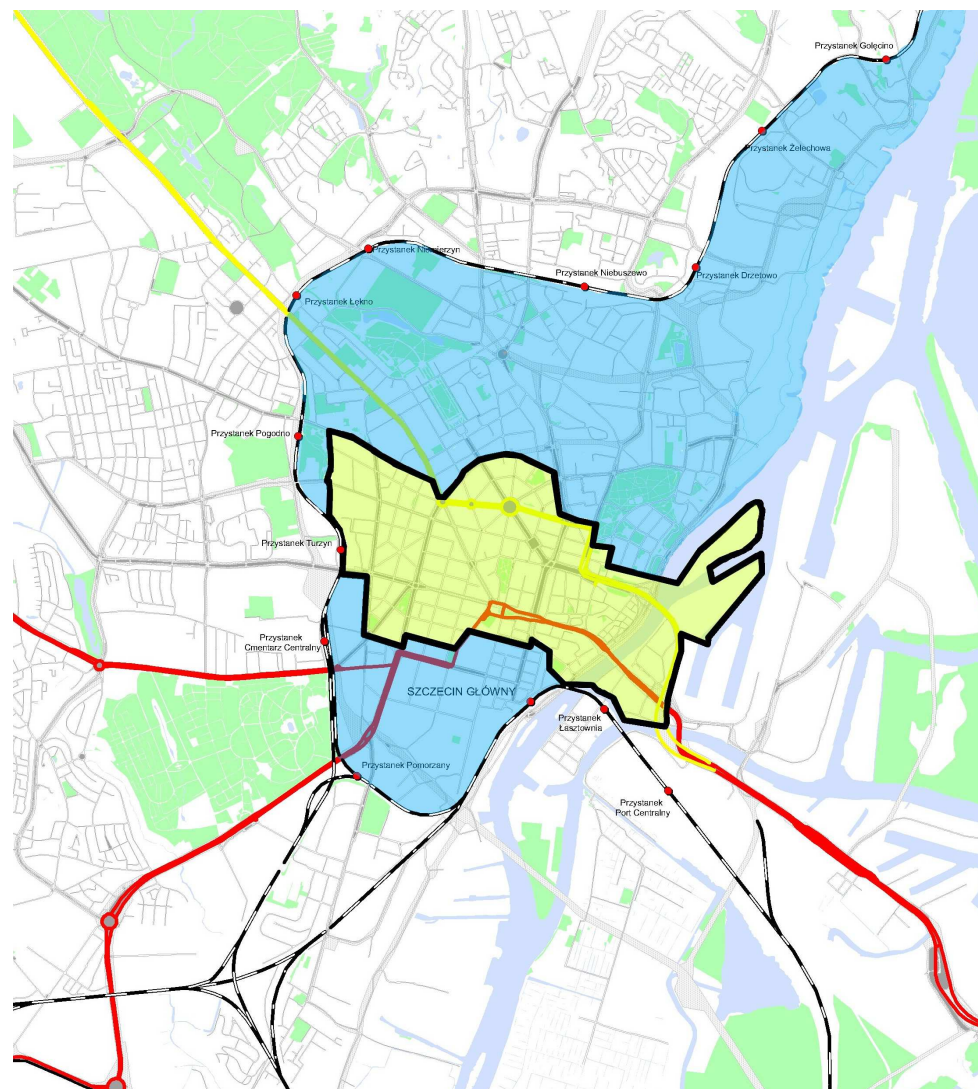
1. Stare Miasto stanowi priorytet
2. najpoważniejsze zmiany w organizacji ruchu – hierarchizacja dróg
3. wyższe ceny SPP
4. ograniczenie ruchu towarowego
5. nacisk na pieszych i komunikację alternatywną
6. Uspokojenie ruchu samochodowego - strefy 30



## 2. Strefa SKM

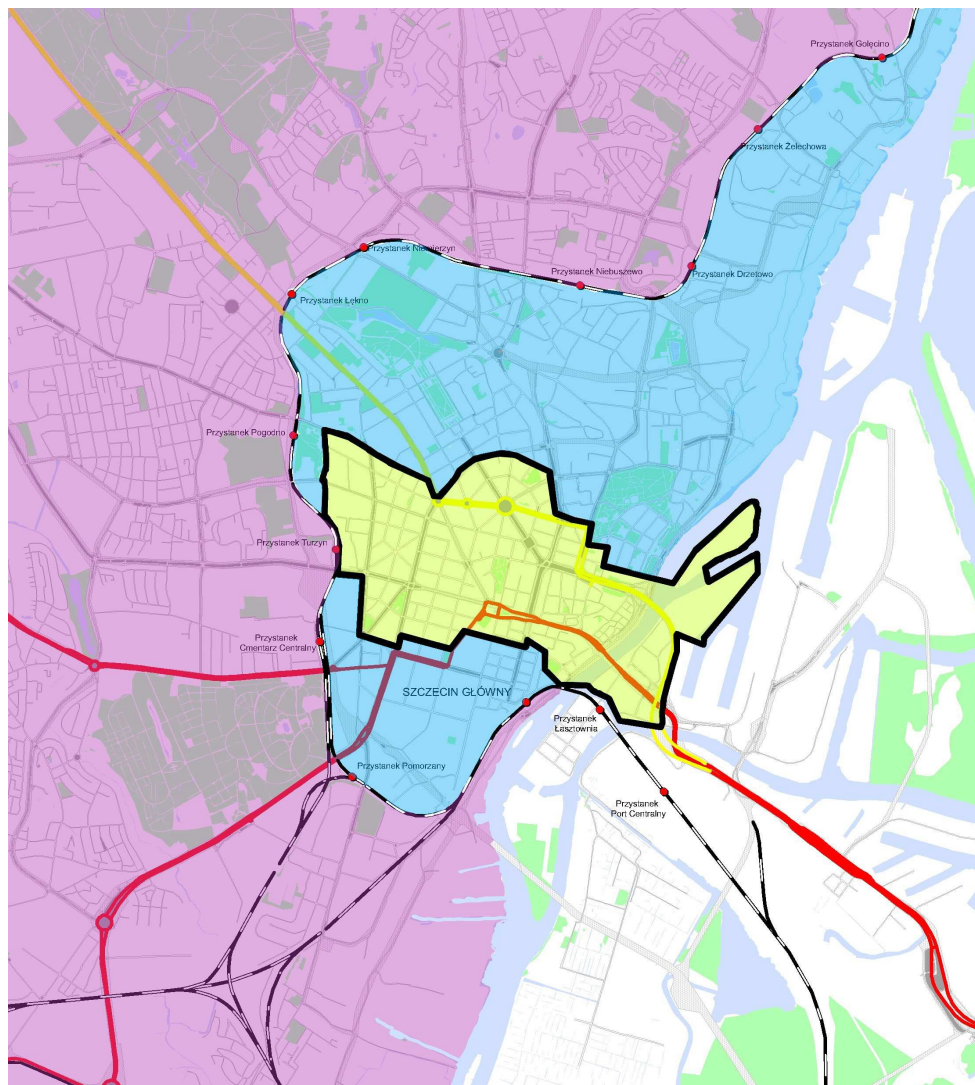
Granica strefy SKM stanowi jednocześnie:

1. miejsce lokalizacji parkingów odciążających wnętrze strefy,
2. miejsce przesiadki na tramwaj i autobus (węzły przesiadkowe przy przystankach SKM), dostosowana siatka połączeń do SKM (ew. elementy transportu współdzielonego)
3. docelową granicę strefy płatnego parkowania lub obszar szczegółowych analiz w tym zakresie,
4. granicę obszaru uspokojenia ruchu i alternatywnych rozwiązań w zakresie dostaw – stacje przeładunkowe towarów.
5. uwzględnienie procesu konsultacji i komunikacji społecznej z mieszkańcami w procedowanych zmianach



### 3. Strefa zewnętrzna

1. pomiar ruchu na drogach wlotowych (system monitoringu)
2. wdrażanie rozwiązań ograniczających wjazd do strefy strategicznej interwencji poprzez promowanie priorytetu komunikacji miejskiej (buspasy), rozwój systemów ITS
3. wskazanie alternatywnej trasy pojazdów ciężarowych







## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

**Uwzględniając założenia zrównoważonej mobilności oraz specyfikę poszczególnych stref, opracowano propozycje zmian w systemie parkowanie w mieście z uwzględnieniem czterech elementów:**

- 1) Strefa Płatnego Parkowania (SPP)
- 2) Strefa Śródmiejska (SŚ)
- 3) Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN) – Plac Orła Białego
- 4) Parkingowce, parkingi P+R, parkingi SKM

# PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

## **Strefa Płatnego Parkowania (SPP) – propozycja zmian**

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

#### **CEL ZMIAN**

- wzrost rotacji pojazdów w centrum Miasta
- zwiększenie dostępności miejsc parkingowych
- dostosowanie obszaru strefy płatnego parkowania do potrzeb mieszkańców (RO), instytucji, przedsiębiorców...
- zrównoważona mobilność miejska (piesza, rowerowa, komunikacja miejska, SKM)
- SPP jako narzędzie do realizacji strefy strategicznej interwencji

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

#### **UZASADNIENIE**

- wzrost liczby pojazdów (2012 r. – 238 tys. : 2020 r. – ponad 300 tys.)
- badania napełnienia strefy płatnego parkowania (Listopad 2018r.)
- ograniczanie ruchu pojazdów w centrum Miasta
- zwiększenie udziału komunikacji miejskiej i alternatywnej
- potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców, użytkowników ,RO
- dostosowanie obowiązującej uchwały (2012r.)
- zmiana ustawy o drogach publicznych (od 5 września 2019r.)
- kierunki zmian innych metropolii w ograniczaniu ruchu pojazdów
- badanie ankietowe preferencji klientów SPP (prowadzone od sierpnia 2019r.)

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

**Badanie ankietowe przeprowadzone na grupie 1120** użytkowników SPP (sierpień 2019 – marzec 2020) – dotyczyło badania preferencji użytkowników SPP przy zakupie abonamentu 30-dniowego / 12 – miesięcznego.

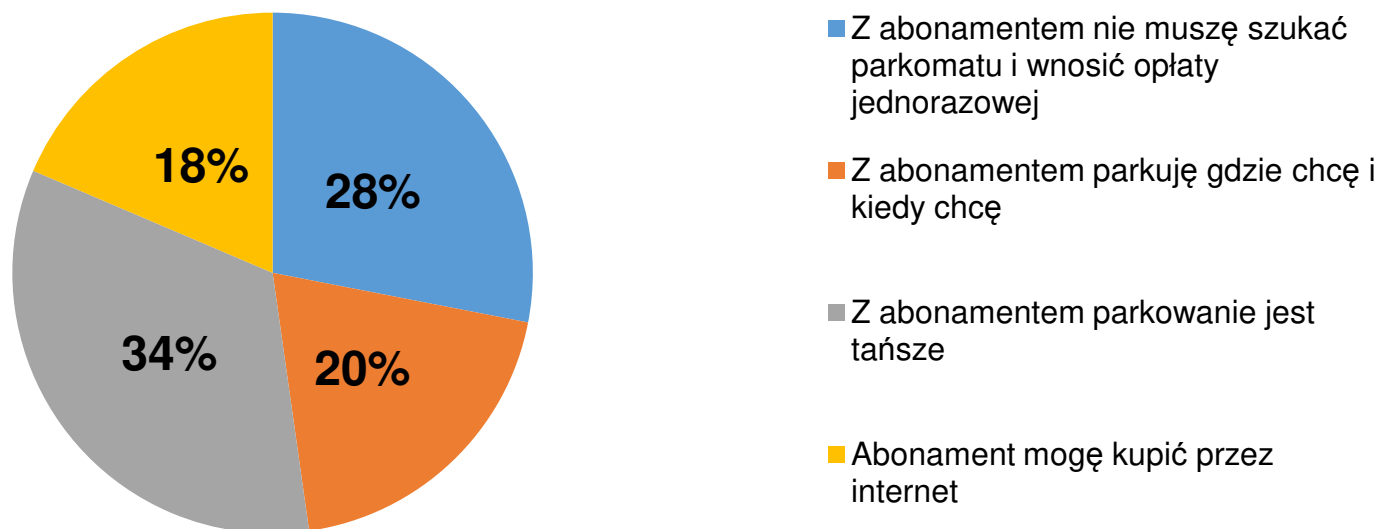
Cztery pytania (BOK – strona www):

- 1) Dlaczego?
- 2) Jak często?
- 3) W jaki sposób?
- 4) Ile czasu?

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

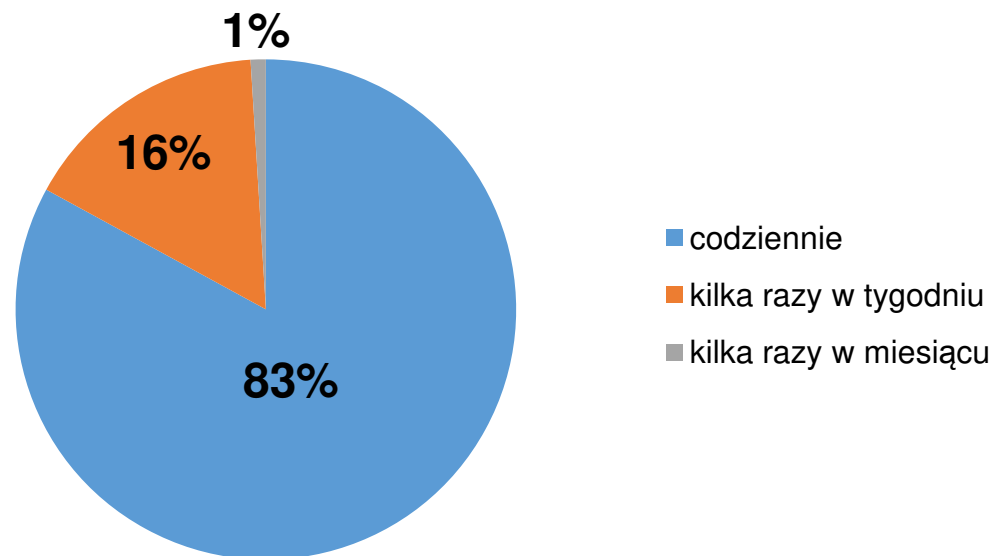
#### Dlaczego Pan/Pani decyduje się na zakup abonamentu miesięcznego/rocznego?



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

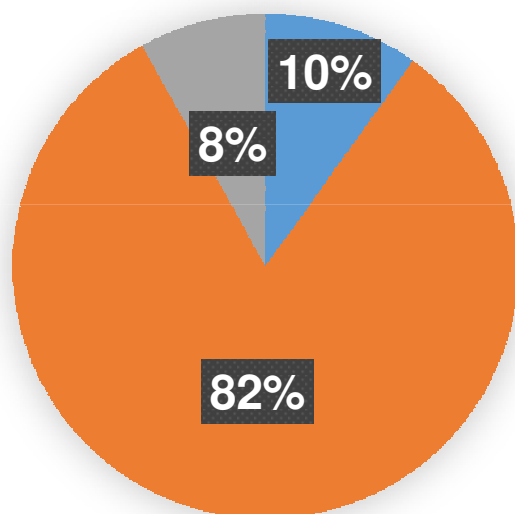
### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

**Jak często Pan/Pani parkuje pojazd w ciągu dnia w strefie płatnego parkowania?**



PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE  
STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

W jaki sposób Pan/Pani korzysta z miejsc w strefie płatnego parkowania?

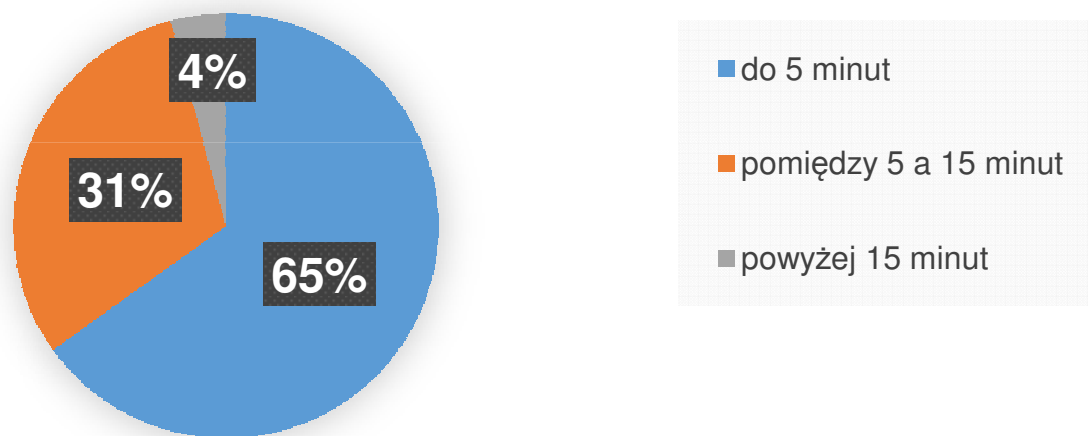


- przemierzam się po mieście i w ciągu dnia parkuję w różnych częściach miasta
- przyjeżdżam do pracy/szkoły i w ciągu dnia zostawiam samochód w jednym miejscu na wiele godzin
- mieszkam w strefie płatnego parkowania, dlatego samochód parkuję blisko domu/mieszkania



**PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE**  
**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE**

**Ile czasu (średnio) zajmuje Panu/Pani dojście od zaparkowanego pojazdu do miejsca docelowego (pracy/szkoły)?**



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

Struktura ilości sprzedanych abonamentów:

| ROK  | Abonament 30-dniowy A | Abonament 30-dniowy B | Abonament 12-miesięczny A | Abonament 12-miesięczny B | Abonament 12-miesięczny Hybryda | Abonament 12-miesięczny os. niepełnosprawna lub opiekun | Abonament 6-miesięczny na mieszkańca SPP | Abonament 12-miesięczny na mieszkańca SPP |
|------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---|
| 2018 | 16 500                | 17 623                | 1 087                     | 375                       | 1 018                           | 1 682   | 1 575                                    | 2 121                                     |
| 2019 | 18 107                | 16 851                | 1 066                     | 367                       | 1 571                           | 1 685   | 1 447                                    | 2 175                                     |

Badanie napełnienia strefy płatnego parkowania (IV kw. 2018) – wnioski:

- zatłoczenie SPP na poziomie 93,3% (A) oraz 103,6% (B) – optymalne 85%
- zatłoczenie poza SPP – przeciętne na poziomie 109%
- struktura opłat nie sprzyja rotacyjności pojazdów (abonamenty roczne)

# PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

## STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

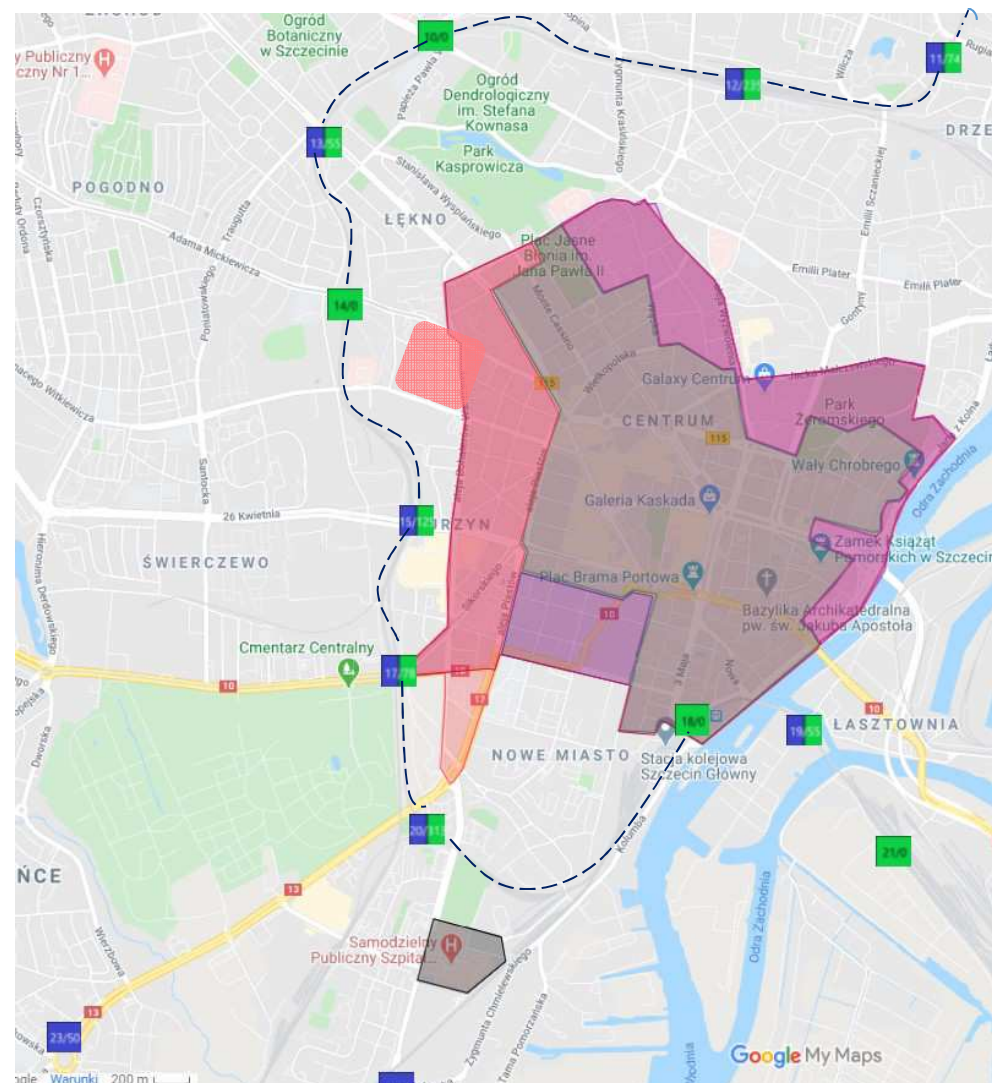
Ilość miejsc parkingowych: 6 853 oznakowanych (A- 4 049 : B-2 804)

Rozszerzenie obszaru SPP:

- a) wariant wschodni (kolor purpurowy) ~1 300
- b) wariant zachodni (kolor czerwony) ~2 700
- c) wariant południowy (kolor fioletowy) ~900

Razem: ~4 900

Uwaga: Bez obszaru Szpitala na Pomorzanych



**PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE**  
**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE**

**1. Opłaty jednorazowe (propozycja)**

|  | Podstrefa A | Podstrefa B |
|--|-------------|-------------|
| Minimalna opłata za postój                   | 0,50 zł     | 0,50 zł     |
| Opłata za pierwszą godzinę postoju           | 3,60 zł     | 2,80 zł     |
| Opłata za rozpoczętą drugą godzinę postoju   | 4,30 zł     | 3,30 zł     |
| Opłata za rozpoczętą trzecią godzinę postoju | 5,10 zł     | 3,90 zł     |
| Opłata za każdą kolejną godzinę postoju      | 3,60 zł     | 2,80 zł     |

**PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE**  
**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE**

**2. Opłaty abonamentowe (propozycja)**

| L.p. | Rodzaj abonamentu  | Kwota w zł.             |                         |
|------|--|-------------------------|-------------------------|
|      |  | Podstrefa A             | Podstrefa B             |
| 1.   | Abonament 30 – dniowy dla osób/podmiotów płacących podatek w Szczecinie – ograniczenie 1 pojazd<br>(osoby fizyczne i osoby prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą w Szczecinie) | 300                     | 200                     |
|      | Abonament 30 – dniowy dla podmiotów płacących podatek w Szczecinie – ograniczenie 1 pojazd<br>(osoby prawne prowadzące działalność gospodarczą w Szczecinie)                             | 400                     | 300                     |
| 2.   | Abonament na dowolną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie w zakresie od 1 dnia do 26 dni  | 34,60<br>za jeden dzień | 26,80<br>za jeden dzień |

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

#### **3. Opłaty zryczałtowane:**

- a) opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla osoby niepełnosprawnej - 10 zł,
- b) opłata zryczałtowana 6 miesięczna dla mieszkańca strefy (1 pojazd) - 180 zł,
- c) opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla mieszkańca strefy (1 pojazd) - 360 zł,
- d) opłata zryczałtowana 12 miesięczna wydawana na okres od 1 września do 31 sierpnia dla rodziców, opiekunów dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków - 10 zł,
- e) opłata zryczałtowana dla właściciela pojazdu o napędzie hybrydowym - 50 zł/miesięcznie.
  - definicja hybrydy zgodnie z definicją z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
  - emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza 100g/km według normy NEDC zgodnie z rozporządzeniem WE 715/2007\*2016/646 dla warunków miejskich lub normy WLTP zgodnie z rozporządzeniem WE 2017/1151 dla średniej arytmetycznej z wartości niskich i średnich

**Opłaty zryczałtowane dotyczą osób płacących podatek w GMS.**

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

#### **3. Opłata dodatkowa**

Za nieopłacony postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 200 zł;
- 2) 100 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju lub otrzymania za pośrednictwem operatora pocztowego wystawionego zawiadomienia o nieopłaconym postoju.

**PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE**  
**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE**

**Rozwiązania dotyczące SPP w innych miastach:**

| Rodzaj opłaty                               | Szczecin<br>(obecne<br>stawki) | Gdańsk                | Poznań                       | Łódź                  | Szczecin<br>(po zmianach)  |
|---|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|--|
| Abonament<br>30- dniowy                     | A-140<br>B-70                  | 500                   | 1-25 dni<br>30 zł za 1 dzień | Brak takiej<br>opłaty | A-300, B-200<br>A-400, B-300<br>A-34,60 / dzień<br>B-26,80 / dzień |
| Abonament<br>12- miesięczny                 | A- 1 500<br>B - 750            | Brak takiej<br>opłaty | Brak takiej<br>opłaty        | A- 2 500<br>B- 1 500  | Brak takiej<br>opłaty  |
| Opłata<br>jednorazowa –<br>pierwsza godzina | A-2,80<br>B-1,60               | 3,30                  | 3,50                         | A-3,00<br>B-2,50      | A-3,60<br>B-2,80   |
| Opłata<br>dodatkowa                         | 30/50                          | 130/200               | 150/200                      | 100/200               | 100/200  |



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **Strefa śródmiejska (SŚ) – propozycja wprowadzenia**

/element strefy strategicznej interwencji/

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **STREFA ŚRÓDMIEJSKA W SZCZECINIE**

Rozwiązanie odpowiadające na niewystarczającą rotację pojazdów w ramach SPP – konieczność przeprowadzenia stosownej analizy (od 5 września 2019r.)

Możliwość stosowania wyższych stawek przez 7 dni w tygodniu (maksymalna opłata za godzinę parkowania to 11,70 zł).

Geneza – od badań napełnienia SPP do prototypowania Placu Orła Białego.

Oczekiwania mieszkańców, RO, aktywistów.

Strefa Śródmiejska funkcjonuje od 1 czerwca br. w Poznaniu, władze Warszawy prowadzą konsultacje społeczne na ten temat.

# PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

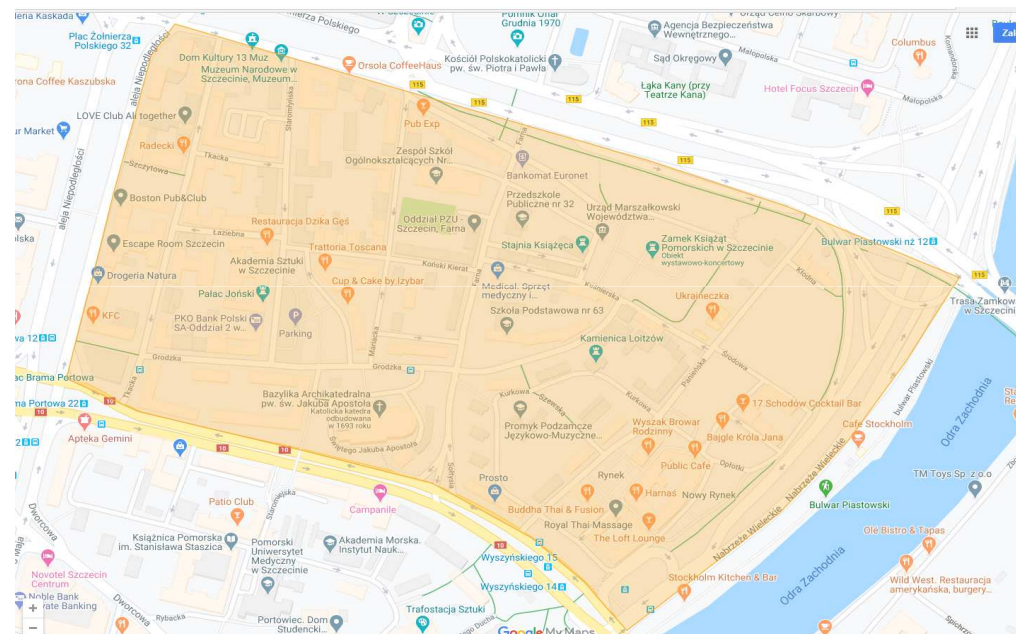
## STREFA ŚRÓDMIEJSKA W SZCZECINIE

Wstępna lokalizacja SŚ w Szczecinie.

Obszar objęty mapą poddany będzie analizie pod kątem rotacyjności miejsc postojowych i realizacji założeń zmian w SPP na tym obszarze.

Uwaga, utworzenie i rozszerzanie SŚ jest procesem powiązanim z budową parkingowców w sąsiedztwie strefy

- Lokalizacja „Trasa Zamkowa”
- Lokalizacja „Staromłyńska”



# PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

**Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN)  
– na przykładzie Placu Orła Białego**

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **Płatne Parkingi Niestrzeżone w Szczecinie:**

Płatne Parkingi Niestrzeżone to możliwość wykorzystania i łatwego dostosowania miejsc parkingowych w okolicach centrum Miasta, które nie funkcjonują w systemie Strefy Płatnego Parkowania (znajdują się poza drogą publiczną).

Do takich miejsc mogłyby być kwalifikowane wolne przestrzenie, które po dostosowaniu (wyznaczeniu miejsc parkingowych oraz montażu parkomatu do wnoszenia opłaty) mogłyby pełnić funkcję płatnych niestrzeżonych parkingów.

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **Płatne Parkingi Niestrzeżone w Szczecinie - doświadczenie:**

Parking Plac Orła Białego – uruchomiony 6 lutego 2020 r.

Miejsc wyznaczonych dla mieszkańców – 27, w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych

Miejsc ogólnych - 19, w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych

#### **Wnioski :**

- przed uruchomieniem – brak miejsc postojowych i rotacji pojazdów,
- okres obowiązywania – rotacja pojazdów, miejsca dla mieszkańców, uporządkowanie parkowania,
- okres wyłączenia parkingu w okresie zagrożenia epidemicznego – powrót braku uporządkowania.

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### Płatne Parkingi Niestrzeżone w Szczecinie:

| Lokalizacja – możliwe obszary wdrożenia | Prognozowana liczba miejsc parkingowych* |
|---|--|
| Szymanowskiego i Ogińskiego             | ~ 75                                     |
| Trasa Zamkowa                           | ~110 + ~130 (~240)                       |
| Czarneckiego                            | ~40                                      |

\* w zależności od granic pasa drogi i miejsc poza pasem drogi

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

**Parkingowce, parkingi P+R, parkingi SKM**



## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **Parkingowce, parkingi P+R, parkingi SKM**

#### **PARKINGOWCE:**

STBS – kwartał ulic. Bohaterów Getta Warszawskiego i Wojska Polskiego – ok. 200 miejsc (przewidywany rok powstania 2023)

GMS/BPPP – plac Zawiszy – prace przygotowawcze – nie mniej niż 200 miejsc w zależności od formy funkcjonalności budynku (przewidywany rok powstania 2025/26)

NiOL – Trasa Zamkowa – ok. 210 miejsc + 100 miejsc bezpośrednio pod Trasą Zamkową - etap koncepcji i badania gruntów (przewidywany rok powstania 2021/22) – trwają prace koncepcyjne.

W sumie ok. 700 miejsc

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

### **Parkingowce, parkingi P+R, parkingi SKM**

#### **PARKINGI P+R**

Istniejące:

- Hangarowa (425 miejsc)
- Turkusowa (58 miejsc)
- Jaśminowa - przy ZUS-ie (40 miejsc)

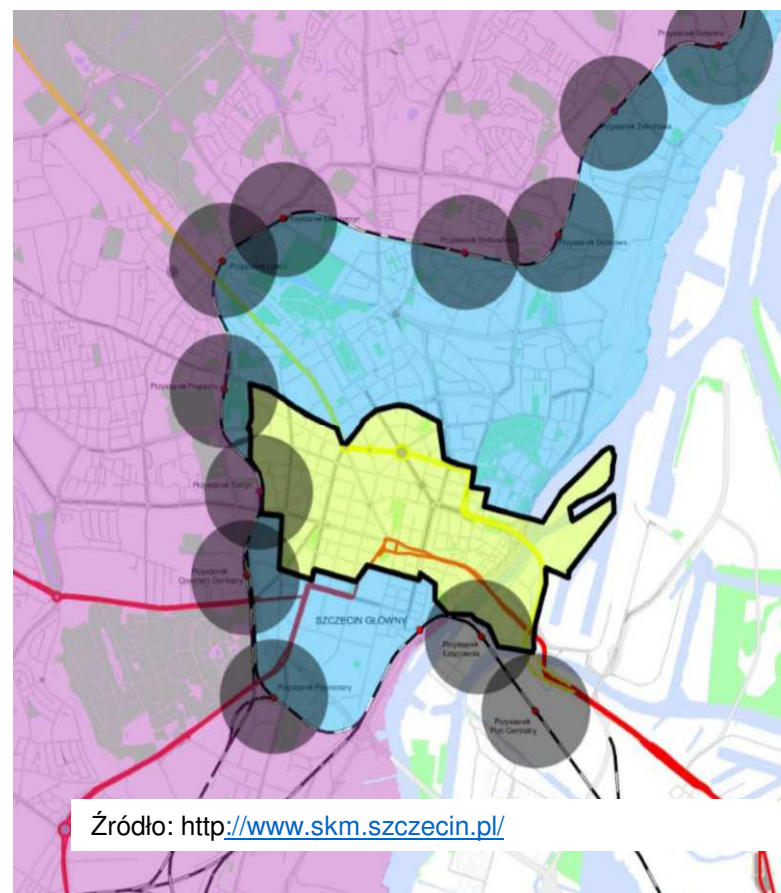
Zaplanowane:

- węzeł przesiadkowy Głębokie (ok. 150 miejsc)
- węzeł przesiadkowy Podjuchy (ok. 140 miejsc)
- pętla na ul. Szafera (ok. 180 miejsc)

W sumie ok. 1000 miejsc

## PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

| PRZYSTANEK   | P&R (ilość miejsc) |
|--|--------------------|
| Stacja Szczecin Główny                                 | 0                  |
| Przystanek Szczecin Pomorzany                          | 11                 |
| Przystanek Szczecin Cmentarz Centralny (d. Ku Słońcu)  | 21                 |
| Przystanek Szczecin Turzyn                             | 38                 |
| Przystanek Szczecin Pogodno                            | 0                  |
| Przystanek Szczecin Łękno                              | 91                 |
| Przystanek Szczecin Niemierzyn (d. Arkońska)           | 0                  |
| Stacja Szczecin Niebuszewo                             | 169                |
| Przystanek Szczecin Drzetowo                           | 22                 |
| Przystanek Szczecin Żelechowa                          | 31                 |
| Przystanek Szczecin Golęcino                           | 12                 |
| Stacja Szczecin Gocław                                 | 0                  |
| Stacja Szczecin Stołczyn (d. Glinki)                   | 17                 |
| Przystanek Stołczyn Północny (d. Szczecin Nad Odrą)    | 0                  |
| Stacja Szczecin Skolwin                                | 18                 |
| Przystanek Szczecin Skolwin Północny (d. Artyleryjska) | 0                  |
| Przystanek Szczecin Trzebusz                           | 39                 |
| Przystanek Szczecin Załom                              | 16                 |
| Przystanek Szczecin Zdunowo                            | 37                 |
| Przystanek Szczecin Dunikowo                           | 10                 |
| Stacja Szczecin Dąbie                                  | 160                |
| Przystanek Szczecin Zdroje                             | 0                  |
| Przystanek Szczecin Żydowce                            | 0                  |
| Stacja Podjuchy  | 144                |
| Stacja Szczecin Port Centralny                         | 0                  |
| Przystanek Szczecin Łasztownia                         | 20                 |
| <b>RAZEM SZCZECIN</b>                                  | <b>856</b>         |





Dziękujemy za uwagę

